



TRANSCONSULT s.r.o.

AKTUALIZACE 08/2019



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Černý		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Černý		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Faltus		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 050.3 DEMONTÁŽ OSVĚTLOVACÍCH VĚŽÍ KT TOPŮLKY			Část. dok. C.2
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1



Obsah technické zprávy

1. Identifikační údaje objektu	2
2. Výchozí podklady	2
3. Náplň dokumentace	3
4. Základní údaje objektu, stávající stav	3
5. Technické řešení	3
5.1 Účel objektu	3
5.2 Situační a výškové uspořádání	4
5.3 Přípravné práce, uvolnění staveniště	4
5.4 Demontáž věží	4
6. Požadavky na provádění	5
Fotodokumentace stávajícího stavu	



TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby
SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE- OBJEKTU

NÁZEV STAVBY:	EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA
OBJEKT Č.:	SO 050.3
NÁZEV OBJEKTU:	DEMONTÁŽ OSVĚTLOVACÍCH VĚŽÍ KT TOPŮLKY
DRUH STAVBY:	NOVOSTAVBA
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ
MÍSTO STAVBY:	MĚLNÍK
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	MĚLNÍK
OBJEDNATEL:	ČESKÉ PŘÍSTAVY, a.s. JANKOVCOVA 6 170 00 PRAHA 7
UVAŽOVANÝ SPRÁVCE:	ČESKÉ PŘÍSTAVY, a.s.
PROJEKTANT:	TRANSCONSULT s. r. o. NERUDOVA 37 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 47 45 52 92
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. M.ČERNÝ

2. Výchozí podklady

2.1 Průzkumy

[1] – Prohlídka území – Transconsult s.r.o. Hradec Králové (08/2017)



2.2 Projektové podklady

- [2] “Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba – DSP“ - zpracovatel Transconsult s.r.o. Hradec Králové (03/2018)

3. Náplň dokumentace

Dokumentace řeší návrh demontáže stávajících osvětlovacích věží výšky 20,0 m na ploše provozovaného kontejnerového terminálu Topůlky.

3.1 Návaznost na jiné objekty

SO 134.3 ÚPRAVY PLOCHY KT TOPŮLKÝ
SO 455.3 OSVĚTLENÍ PLOCH 3. STAVBY

4. Základní údaje o objektu, stávající stav

Základní údaje o objektu

Manipulační, skladovací a odstavné plochy kontejnerového terminálu Topůlky se ve 3. stavbě osvětlí svítidly osazenými na osvětlovacích věžích OV20 – OV23 výšky 36,0 m a nahradí stávající osvětlovací věže OV2 – OV9 a OV11 výšky 20,0 m. Osvětlovací věže, určené k demontáži tvoří ocelový dřík z trubek. Věže jsou bez ochranných žebříků, jsou vybaveny pouze stupadly a plošinou pro svítidla ve vrcholu věže. Jsou osazeny na železobetonových základových patkách, které se částečně vybourají. Osvětlovací věže OV 2 – OV 9 jsou umístěny souběžně s hranou přístavní zdi 1. bazénu při západním okraji KT Topůlky. Osvětlovací věž OV 11 je umístěna ve špici přístavní kosa v blízkosti vjezdových vrat do přístavu.

Výškově je horní hrana základů osvětlovacích věží, s výjimkou OV 11, v úrovni okolní zpevněné plochy KT Topůlky.

OV 11 je v úrovni cca – 3,0 m oproti KT Topůlky, která odpovídá původnímu uspořádání zatápné části přístavu.

Osvětlovací věže, určené k demontáži tvoří dřík z ocelových trubek bez ochranného žebříku. Věže jsou vybaveny pouze stupadly a plošinou pro svítidla ve vrcholu věže. Jsou osazeny na železobetonových základových patkách, které se částečně ubourají.

Územní podmínky

Stavba se nachází na území přístavu Mělník v severní části přístavní kosa mezi řekou Labe a přístavním bazénem č.1. Lokalita je v současné době užívána pro skladování a manipulaci s kontejnery, povrch plochy v úrovni 160,70 m.n.m. tvoří silniční panely. Osvětlovací věže OV 2 – OV 9 jsou situovány souběžně s hranou přístavní zdi 1. bazénu při západním okraji kontejnerového překladiště. Osvětlovací věž OV 11 je umístěna ve špici přístavní kosa v blízkost vjezdových vrat. U každé z věží je proveden ocelový stojan s rozváděcí a zásuvkovými skříněmi.



Prostorem stavby prochází napájecí vedení předmětného osvětlení.

Pro staveniště je zajištěna protipovodňová ochrana do úrovně hladiny Q_{100} řeky Labe 162,30 ÷ 162,50 m.n.m.(dle staničení).

Geotechnické podmínky – nejsou pro návrh demontáž osvětlovacích věží podstatné.

5. Technické řešení

5.1 Účel objektu

Účelem stavebního objektu je zrušení stávajícího osvětlení KT Topůlky stožáry výšky 20,0 m, které budou nahrazeny účinnějším systémem osvětlovacích věží výšky 36,0 m (SO 456.3).

5.2 Situační a výškové uspořádání

Situační uspořádání je dáno polohou stávajících věží OV2 – OV9 a OV11. Výškově je horní hrana základů věží v úrovni okolních ploch nebo terénu.

5.3 Přípravné práce, uvolnění staveniště

Přípravné práce spočívají v odpojení napájecích kabelů, demontáži elektrických zařízení včetně stojanů, rozváděčů a zásuvkových skříní, svítidel ap. Tyto činnosti musí být předem projednány s provozovatelem kontejnerového terminálu Topůlky a správcem přístavu.

V prostoru pod OV5 – OV6 je vymezena plocha pro skladování chladících kontejnerů a z tohoto důvodu budou rozváděče u těchto OV i nadále zachovány. Při demontáži OV2 – OV4 je nutné zajistit funkčnost stávajících napájecích kabelů pro rozváděče u OV5 a OV6 (naspojování v místě smyček pro OV2 – OV4).

5.4 Demontáž věží

Demontáž osvětlovacích věží bude provedena ve 2 etapách.

V 1. etapě bude současně s prováděním SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby zdemontována osvětlovací věž OV11 včetně vybourání železobetonové základové patky. OV11 bude v rámci SO 455.3 využita jako OV17 (soupisy prací související s demontáží OV11 jsou zahrnuty do soupisu prací SO 455.3).

Zbývajících 8 osvětlovacích věží (OV2 – OV9) bude demontováno v závěru výstavby v termínu stanoveném stavebníkem. Při demontáži jednotlivých věží je navržen následující postup prací:

- 1) odpojení napájecích kabelů, demontáž elektrické instalace a svítidel
- 2) ubourání spádového betonu v horní části základů pro obnažení patního plechu věží na výšku cca 0,30 m (věže OV2 – OV9)
- 3) vyvážení věží na zdvihadí mechanismus
- 4) uvolnění matic kotevních šroubů
- 5) demontáž věže a její přemístění na dopravní prostředek + odvoz místo uložení v přístavu



- 6) vybourání horní části základu, odvoz suti na skládku (celkový objem suti cca 36,0 m³)
- 7) hutnění zásyp jámy vhodným materiálem – celkový objem zásypů cca 65 m³

Hmotnost ocelové konstrukce jedné věže je cca 2,0 t. Věže budou odvezeny na místo, určené správou přístavu.

Demontovaná elektrická zařízení budou předána správci přístavu. Jedna z věží bude využita pro osvětlení manipulační plochy (SO 131.3) v rámci stavebního objektu SO 455.3 (OV17). Pro její zakotvení v základu bude využit kotevní rošt, vybouraný ze základu OV11.

Pro zachování funkčnosti rozváděčů u OV5 a OV6 bude napájecí kabel při demontáži elektrických zařízení u OV2, OV3 a OV4 sespojován, aby příkon el. energie k rozváděčům u OV5 a OV6 nebyl přerušen. Spojky budou uloženy ve výkopu (krátké rýhy u jednotlivých věží) po předchozím uvolnění místa vyjmutím silničních panelů. Po propojení budou spojky uloženy do pískového lože, vytěžená zemina bude využita pro zpětný hutnění zásyp se (zachováním konstrukčních vrstev zpevněné plochy) a silniční panely budou osazeny na původní místo.

Napájecí kabel mezi věžemi OV6 – OV9 bude po rozpojení v jednotlivých rozváděčích ponechán ve stávající trase.

6. Požadavky na provádění

Specifikace požadavků na provádění jednotlivých konstrukcí jsou uvedeny v této Technické zprávě v příslušných popisech a ve výkresové dokumentaci.

S ohledem na charakter bouracích prací v ploše provozovaného kontejnerového terminálu, blízkosti železniční vlečky, práci ve výškách a manipulaci s břemeny je nutné věnovat zvýšenou pozornost opatřením v oblasti BOZP.

Zhotovitel stavby před zahájením prací projednává dostatečným předstihu s provozovatelem kontejnerového terminálu a správou přístavu potřebu plochy pro demontáž jednotlivých věží a z toho vyplývající požadavek na dočasné vymístění kontejnerů z této plochy (předpoklad plochy cca 10 x 10 m).

Demontáž bude prováděna po jednotlivých věžích pro minimalizaci zásahu do provozovaných ploch kontejnerového terminálu Topůlky.

Provádění a kontrola prací

Všeobecně musí být při provádění prací dodržovány příslušné platné normy a předpisy.

Po dokončení demontáží musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva (funkčnost rozváděčů u OV5 a OV6).

V Hradci Králové, srpen 2019

vypracoval: Ing. Milan Černý

